



Le **Nitro 80** est un monotype méridional de 8 mètres.

Très présent sur le bassin Est méditerranéen on le retrouve également à la Rochelle ou sur le lac LEMA

Il s'agit d'un quillard moderne construit à l'unité sur les plans de Jacques FAUROUX par le Chantier CAPARROS.

La coque en sandwich polyester avec contre moule est construite sous infusion, une technique sous vide.

D'un déplacement de 1,200 tonne pour une largeur de 2,48 m et très facilement manœuvrable et rapide à l'épave.

Avec ses lignes tendues, il révèle un potentiel vitesse impressionnant dès la moindre risée. Raide à la tige.

La vivacité du **Nitro 80** n'enthousiasme pas seulement le régatier puriste, mais à l'usage.

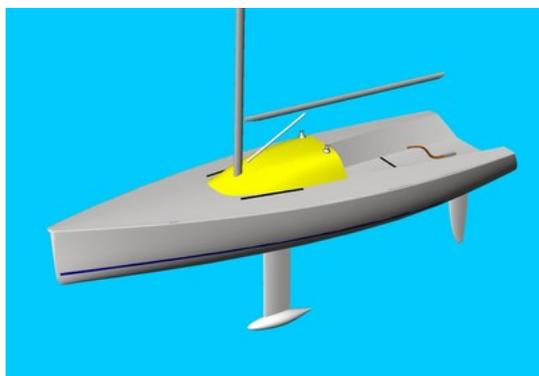
La Classe quant à elle est organisée par les propriétaires et regroupés autour d'une Association des Membres.

Il s'inscrit en Classe « L » dans les régates en « HN » (Handicap National). Redoutable, il laisse peu de chances.

Un autre événement majeur est le **Jour National Nitro 80**.

Enfin dernières nouvelles, un Moule neuf vient de sortir au chantier CAPARROS.

Deux unités ont déjà été tiré depuis le début de l'été 2011 et deux autres sont en cours dont les mises à l'eau.



Longueur hors tout : 7,98 m
Longueur flottaison : 7,55 m
Largeur : 2,48 m
Tirant d'eau: 1,85 m
Déplacement: 1100 kg
Lest plomb: 430 kg
Couchettes: 2

Hauteur sous barrot: 1,40 m

Voilure : GV 20 m ² ,Génois

Charge maxi de 640 kg , 5 personnes maxi

**Comme si vous y étiez, une banane en régate à bord d'un Nitro 80 ...
version un peu accélérée**

[a_fonds_la_banane](#) / Toute l'actu des Nitro 80 [sur le Site de Cannes](#)

Lien vers le nouveau [site du constructeur](#)

Lien vers [l'article Wikipedia](#)