Présentation

Le Finn est un cat-boat très sportif et maniable. Il est très exigeant sur le plan physique et nécessite c

Histoire et origine

Dessiné en 1949 par Richard Sarby, un passionné de régate, le Finn est un dériveur solitaire originair
Seulement trois années après son apparition, le bateau était inscrit au programme des Jeux Olympique

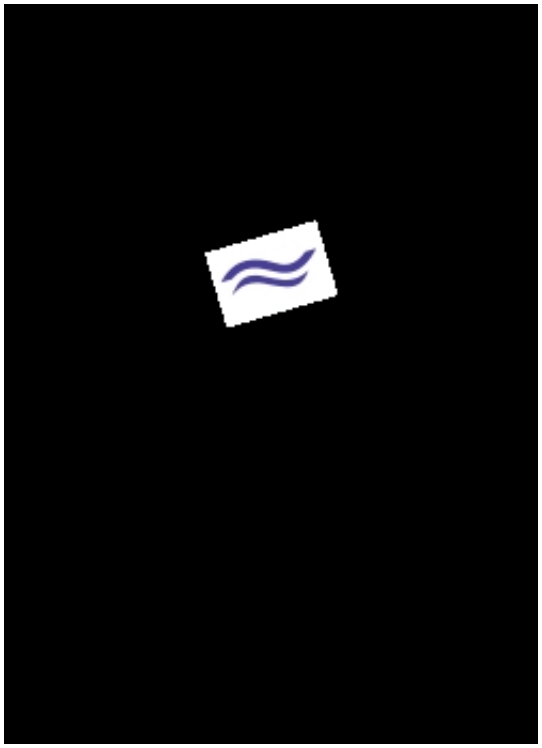
Performances françaises : un seul coureur tricolore a été champion olympique de Finn, il s'agit de Ser

Points forts·

Circuit de régates toute l'année avec entre 25 et 60 concurrents.·
Ambiance de série.·
Tous les niveaux de pratique sont parfaitement intégrés.·
Bateau sportif et évolutif.·
Régates particulièrement serrées, intenses et palpitantes.

Points faibles·

Le prix du bateau (minimum 5000€).·
Le prix d'un mât carbone (jusqu'à 3000€) ; la durée de vie est cependant assez longue.·
Assez lourd à manipuler seul pour les mises et sorties de l'eau.



Gréement :

cat-boat

Débuts :	1949
Longueur hors-tout :	4,50 m
Maître-bau :	1,51 m
Déplacement :	136 kg minimum
Voilure :	Grand-voile 10 m²
Architecte :	Rickard Sarby
Équipage :	1

Pour en savoir plus, visitez le site de Finn France

ou venez au club et demandez **Yann Philippe notre Capitaine de la Flotte FINN.**