



Né en 1929, le DRAGON est aujourd'hui plus jeune que jamais. Sa diffusion mondiale, plus de 6500 unités. La série est reconnue olympique de 1948 à 1972, et comme série internationale par l'actuelle ISAF.

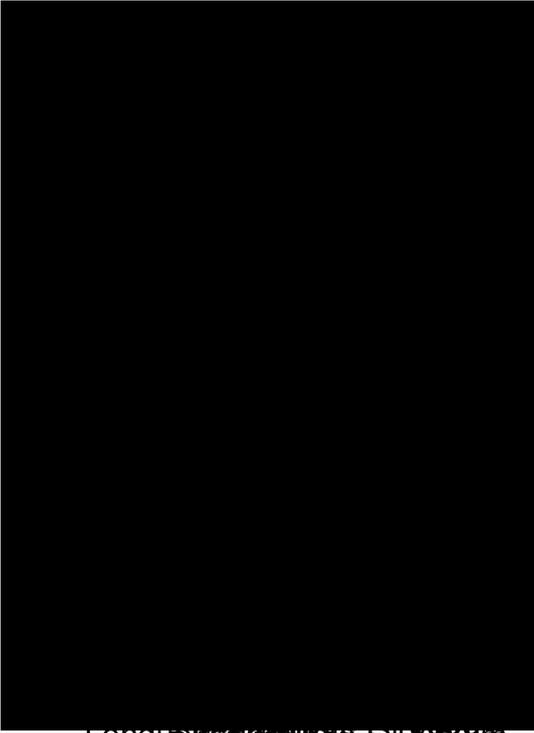
Son architecte, le Norvégien Johan ANKER (médaillé olympique) disparu en 1940, ne peut être oublié. De tous les quillards de sport, anciens ou modernes, le DRAGON sous sa forme actuelle est le plus sophistiqué.

Malgré ses 70 ans, le DRAGON reste l'un des quillards le plus prisé dans le monde et en France. Raison de son succès.

En méditerranée, le DRAGON a refait son apparition au début des années 1990. La flotte de méditerranée est la plus importante.

Principalement regroupée au YACHT CLUB DE CANNES, club support de notre série, la flotte organise des régates régulières.

Un bulletin de liaison et d'informations de la flotte est édité trimestriellement. (A se procurer auprès du secrétaire).



Longue Salette | Projet de construction de la tour géométrique 11,7 m<sup>2</sup>, spi 23,6 m<sup>2</sup>  
[Site de l'Association Française des Dragons](#) | [Site de Cannes Dragon](#)