

L'envolée des quillards.

L'année **1978** est marquée par le renouveau des [Régates Royales](#).



Cette manifestation majeure de la voile méditerranéenne, tombée dans l'oubli durant plusieurs décennies, est réactivée par Jean-Pierre Odero, le chargé du nautisme de la ville de Cannes.

Les régates ont lieu dans la foulée du Festival de la Plaisance de Cannes, salon nautique le plus important de la méditerranée, organisé en septembre. Le succès est au rendez-vous : En 1979, il y a 30 bateaux inscrits, en 1999, 150 bateaux.

Durant les années 80 seront organisées de grands championnats pour les classes métriques (5m50, 6mJl, 8mJl, 12mJl).

En 1985, année du 125ème anniversaire du Yacht Club de Cannes, a lieu le championnat du monde de 6mJl.



Essor des voiliers de compétition



Dans le même temps, la série Nitro 80 déploie une activité en constante progression lors des régates organisées en baie de Cannes. Ce bateau, plus sportifs, a progressivement remplacé le First classe 8 qui l'avait précédé avec succès.

A partir de 2005, on a pu noter l'important développement des séries solitaires : c'est ainsi que Laser et Finn s'entraînent régulièrement.

Le Laser a été choisi comme bateau-école. Quand aux Finn, ils déploient une activité intense et effectuent de nombreux déplacements.

A côté de l'activité sportive, de nombreux membres du YCC pratiquent la navigation de plaisance et se mobilisent bénévolement lors des nombreuses régates organisées par le club.

Le YCC est un lieu où les membres ont plaisir à se retrouver grâce à de désinstallation conviviale et confortable propice à l'organisation d'événements divers.